

# NOTICE DE POSE GAMME DRAINANTE



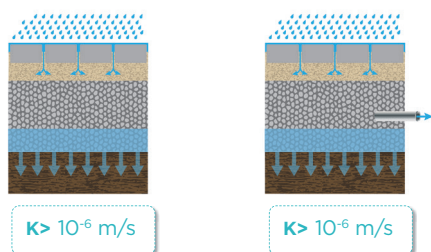
# Mise en œuvre de la gamme drainante

(DOCUMENT N° MOE-DRA-AMEX  
VERSION DU 03/10/2025)

## I) CONCEPTION

### A) Perméabilité du sol en place

La faisabilité d'une solution d'infiltration est fondée sur la capacité du sol en place à absorber l'eau. Le coefficient de perméabilité du sol  $K$  caractérise cette capacité :



SABLE / GRAVIER	SABLE LIMONEUX	LIMON SABLONNEUX	LIMON	ARGILE
10-3 > K > 10-5 m/s	10-4 > K > 10-7 m/s	10-5 > K > 10-8 m/s	10-6 > K > 10-9 m/s	10-9 > K > 10-11 m/s

Des mesures de perméabilité du sol in situ peuvent aussi être réalisées ainsi que des vérifications sur la nature du solet du sous-sol pour vérifier sa compatibilité avec une technique de voirie drainante.

### B) Principe de conception

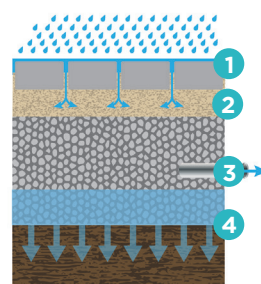
2 principes de conception sont possibles : solution autonome ou solution couplée avec d'autres concepts.

#### a) solutions autonomes

Les revêtements drainants suffisent pour répondre aux critères fonctionnels, mécaniques et hydrauliques du projet.

#### Surface drainante (sans stockage dans les couches d'assise)

Pour gagner en confort et sécurité et, grâce à l'infiltration directe, contribuer à la réduction des eaux de ruissellement



#### Chaussées à structure réservoir :

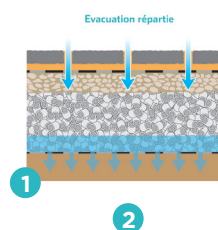
- 1 Pavés / Dalles drainants
- 2 Lit de pose
- 3 Couches d'assise
- 4 Sol-support

Surface drainante avec évacuation de l'eau répartie par infiltration directe dans le sol

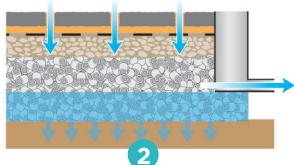
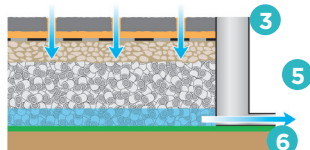
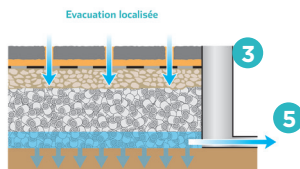


Pour absorber les événements pluvieux intenses grâce au stockage temporaire de l'eau dans la structure même de la chaussée.

Le volume d'eau ainsi stocké est ensuite évacué à faible débit, par infiltration directe dans le sol en place et /ou par un exutoire vers un collecteur (concept à évacuation localisée).



Structure réservoir avec évacuation de l'eau répartie par infiltration directe dans le sol



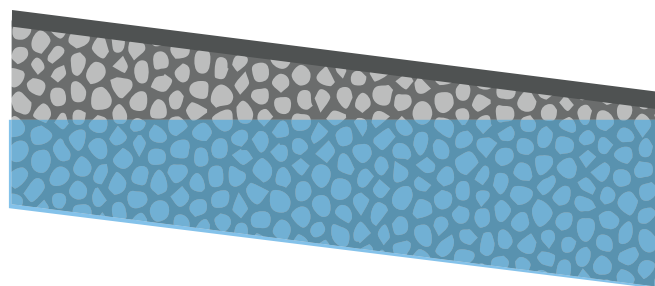
- |                                    |                      |
|------------------------------------|----------------------|
| 1 Stockage temporaire de l'eau     | 4 Imperméabilisation |
| 2 Infiltration directe dans le sol | 5 Vers exutoire      |
| 3 Regard                           | 6 Sol                |

#### b) solutions couplées avec d'autres concepts

Par exemple, pour un aménagement dans une région à fortes précipitations, sur un support à faible capacité d'infiltration et en l'absence de réseau d'assainissement, le revêtement drainant prévu pour l'aménagement d'un parking peut être associé à un réseau de noues, de fossés et de bassins de rétention.

#### C) Aménagement en déclivité, projet avec des pentes et devers importants :

Les pentes modifient la capacité de stockage car elles provoquent une accumulation de l'eau au point bas, ce qui peut entraîner des débordements.

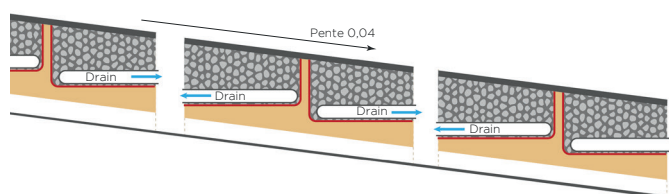


Compartment de chaussée à structure réservoir



Dans le cas de déclivité du terrain, il est tout à fait possible de réaliser un revêtement drainant à condition de :

- prendre en compte la longueur du revêtement en déclivité, l'épaisseur du revêtement et la pente du terrain.
- cloisonner la structure de l'ouvrage, de manière à créer des bassins de stockage, aménagés en série ou en parallèle.



Exemple de stockage sous chaussée et trottoirs à forte pente

- 1 Géomembrane
- 2 Pavés / Dalles drainants
- 3 Couche de base poreuse
- 4 Drain
- 5 Evacuation

### Pentes des surfaces des ouvrages

D'une manière générale, la résultante des pentes en long et en travers doit en tout point être comprise entre 1 % et 5 % pour permettre une bonne infiltration des eaux pluviales sans entraîner de ruissellement.

Les pentes modifient la capacité de stockage car elles provoquent une accumulation de l'eau au point bas, ce qui peut entraîner des débordements.

## 2) DIMENSIONNEMENT HYDRAULIQUE

Il convient de réaliser systématiquement un dimensionnement hydraulique lors de la conception d'un projet utilisant des revêtements drainants pour assurer un bon équilibre entre les apports (dépendants de la localisation du projet, de la période de retour choisie...) et les évacuations de l'eau pour les événements pluvieux du projet.



Le logiciel de calcul de dimensionnement Oduc+ du CERIB est accessible gratuitement à l'adresse suivante : [www.oduc-plus.fr](http://www.oduc-plus.fr)

En utilisant les coefficients de Montana donnés dans l'INT 77-284(5) pour une période de retour de 10 ans, en région 1, pour une pluie de durée = 10 minutes, avec un coefficient d'apport de  $Ca = 1$  et un coefficient de sécurité de  $Cs = 10$ , un coefficient de perméabilité de  $K = 2,53 \times 10^{-4}$  m/s du revêtement est nécessaire pour infiltrer totalement la pluie donnée. Tous nos produits Alkern de revêtement drainant répondent à cette exigence car ils ont une perméabilité supérieure à cette valeur de  $2,53 \times 10^{-4}$  m/s. <sup>(5)</sup> Circulaire interministérielle n° 77-284/ INT "Instruction technique relative aux réseaux d'assainissement des agglomérations"

Pour des ouvrages de particuliers de type terrasse privative, nous préconisons les épaisseurs d'assise et de lit de pose associées aux matériaux types suivants :

- Assise poreuse : épaisseur minimale de 15 cm en 0/31,5 drainant (grave ou calcaire drainant).
- Lit de pose : épaisseur de 3 cm +/- 1 cm en sable ou gravillons 0/6,3 drainants (grave ou calcaire drainant).

Il est essentiel que la couche d'assise associée à un revêtement drainant soit elle-même drainante et permette une capacité "réservoir".



### 3) DIMENSIONNEMENT MÉCANIQUE

Il convient également de réaliser un dimensionnement mécanique de l'ouvrage en respectant les 2 règles suivantes :

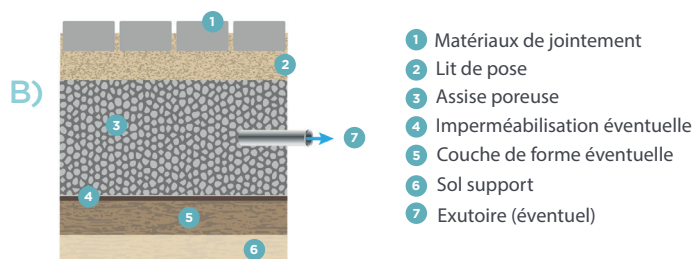
- 💧 Trafic T3 maximum (trafic  $\leq 150$  PL/j), sauf étude de conception particulière,
- 💧 Plate-forme support PF2 minimum, en ayant recours si nécessaire à des traitements de sols ou autres procédés d'amélioration de la portance des plates-formes.

### 4) PRINCIPALES ÉTAPES DE MISE EN OEUVRE

#### A) Généralités

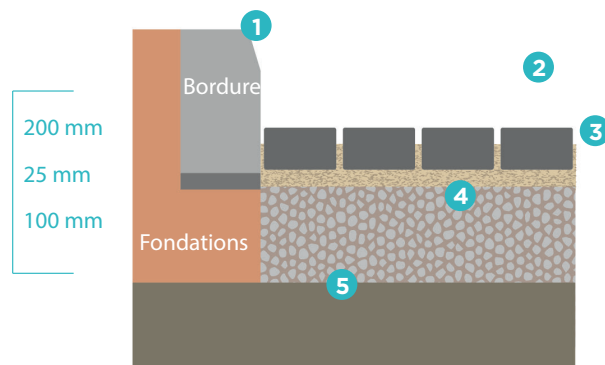
Les conseils figurant dans cette fiche technique ne se substituent en aucun cas aux règles de mise en œuvre en vigueur.

Les règles de l'art de pose, décrites dans la norme NF P 98-335 et reprises dans le fascicule 70 titre II, s'appliquent mais sont complétées par des dispositions spécifiques aux revêtements drainants. Le fascicule T69 de CIMBETON reprend l'ensemble des règles.

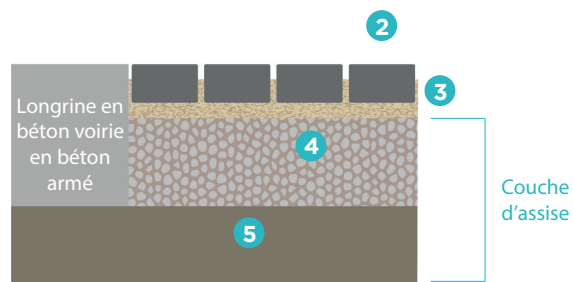


#### C) Blocages des rives

Créer des butées mécaniques pour éviter le mouvement des pavés sous circulation et l'ouverture des joints, par exemple à l'aide de bordures et/ou caniveaux en béton préfabriqués ou longrines en béton coulé en place.



Exemple de blocage des rives à l'aide de bordures et/ou caniveaux



Exemple de blocage des rives au moyen d'une longrine en béton

#### Pentes des surfaces des ouvrages

D'une manière générale, la résultante des pentes en long et en travers doit en tout point être comprise entre 1% (pour permettre une bonne infiltration des eaux pluviales) et 5% (pour limiter le ruissellement). Au-delà, cloisonner la structure de l'ouvrage (se reporter au paragraphe Aménagement en déclivité).

- |                            |                       |
|----------------------------|-----------------------|
| 1 Bordure                  | 4 Couche de base      |
| 2 Pavés / Dalles drainants | 5 Couche de fondation |
| 3 Lit de pose              |                       |



## D) Sol support et couches d'assise

**Le coefficient de perméabilité des assises doit être compatible avec celui du produit béton de revêtement.**

Réaliser l'imperméabilisation du sol-support, via une géomembrane ou une couche d'émulsion gravillonnée, si aucune infiltration dans le sol-support n'est souhaitée ou possible. Installer les systèmes de drainage et les exutoires dans la couche de base à un niveau adapté en fonction de la perméabilité du sol-support. Dans le cas d'un sol trop perméable ( $K > 10^{-2}$  m/s), mettre en place une couche filtrante (par exemple géotextile) pour un ouvrage d'infiltration recevant des eaux de ruissellement ou dans le cas de risque de pollution accidentelle.

## E) Généralités

**Réaliser la couche d'assise en matériaux poreux tels que :**

- ◆ grave non traitée poreuse GNTF
- ◆ béton poreux
- ◆ Hydrocyl® + grave 20/50 (15 cm)

Une attention particulière sera à porter sur le compactage de ces matériaux.

Vérifier la planéité et pentes des assises.

Recouvrir la couche d'assise d'un géotextile pour éviter la migration du matériau constituant le lit de pose.

**❗ Comme pour la couche de base, la perméabilité et la portance de lit du pose sont essentielles.**

**❗ Le lit ne pose ne doit pas être utilisé pour rattraper les défauts de planéité du sol, il doit être d'épaisseur uniforme.**

Réaliser un lit de pose uniforme, tiré à la règle, d'épaisseur  $3 \pm 1$  cm, le respect de cette épaisseur conditionne la pérennité des ouvrages circulés.

Utiliser un sable de bonne qualité (dureté), siliceux ou silico-calcaires, propres, dépourvu d'éléments fins et d'éléments argileux ou organiques.

## 5) POSE DES PAVÉS ET DALLES

**Afin d'obtenir un bon rendu esthétique, nous conseillons de mélanger les produits en prélevant séquentiellement des produits sur les différentes palettes de votre commande.**

CONTRÔLE DES  
PRODUITS REÇUS

MISE EN ŒUVRE  
DES PRODUITS

La pose peut être mécanisée ou manuelle.

Dans le cas d'une pose mécanisée, réaliser un pré-compactage du lit de pose.

Réaliser la pose du point bas vers le point haut, et suivant l'appareillage choisi, le poseur ou la machine de pose évoluant sur la surface déjà réalisée.

Découper si besoin les pavés / dalles au disque diamanté.

Dans le cas de trafic routier, s'orienter sur des appareillages à lignes de joints discontinues dans le sens de la circulation.

En effet, l'appareillage des pavés doit être adapté à la classe de trafic conformément au Guide de mise en œuvre FIB-CERIB "Guide de mise en œuvre des revêtements drainants en produits préfabriqués en béton"

**Le type d'appareillage à mettre en œuvre doit correspondre à celui prescrit dans le CCTP.**



UTILISATION	NOMBRE PL**/JOUR/SENS	APPAREILLAGE
Zone Piétonne	/	Tous appareillages possibles
Classe de trafic T5	$0 < \text{PL} \leq 25$	Ligne de joint discontinue dans le sens principal de circulation
Classe de trafic T4	$25 < \text{PL} \leq 50$	
Classe de trafic T3-	$50 < \text{PL} \leq 85$	Disposition en chevron
Classe de trafic T3+	$85 < \text{PL} \leq 150$	Disposition en chevron

\*\* Poids Lourds (PTAC  $\geq$  3,5 tonnes)

**Attention : les pavés à joints larges ne doivent pas être utilisés dans les ronds points soumis à de fortes contraintes horizontales (virtages, freinages, accélérations).**

#### Spécificité pour L'Hydrojoint :

L'Hydrojoint dispose d'écarteurs et d'ergots de centrage intégrés permettant la réalisation de joints réguliers.

#### Spécificité pour l'Aquafil® :

Laisser un espace / joint de 3-5 mm entre chaque pavé.

## A) Remplissage des joints et des ouvertures

Le remplissage des joints peut être effectué avec :

**Des gravillons (Aquafil®, Pavé Coquillage, Newhedge Drainant, Hydrojoint 5, Hydrojoint 15, Hydrojoint 30) :**

#### 💧 Aquafil®, Pavé Coquillage, Newhedge Drainant, Hydrojoint 5 :

utiliser des gravillons concassés dépourvus de fines : exemple gravillons 1/3 mm.

#### 💧 Hydrojoint 15, Hydrojoint 30 :

utiliser des gravillons concassés dépourvus de fines : exemple gravillons 1/3, 2/4, 2/5 ou 2/6 mm.

Éviter l'utilisation de matériaux tendres pouvant générer de la fine. Garnir les joints à l'avancement. Damer le revêtement du centre jusqu'aux rives. Après plusieurs garnissages et damages, remplir les joints à refus.

#### 💧 de la terre à engazonner (Hydrojoint 30) :

Utiliser une terre végétale, de bonne qualité et sans motte.

Mettre en remblai à refus. Laisser la terre se tasser quelques jours en arrosant. Engazonner et remblayer. Les règles de l'art pour l'engazonnement doivent être respectées.

**Le remplissage des ouvertures des dalles Betogreen®, Quadro' et Hydrodalle peut-être effectué par :**

- 💧 Des gravillons comme 2/4 ou 4/6 uniquement Betogreen C, Quadro' et Hydrodalle.
- 💧 De la terre à engazonner (mélange terre/sable).
- 💧 Des pavés pour délimiter des zones dans le cas de l'Hydrodalle et Betogreen C.

## 6) ENTRETIEN ET EXPLOITATION

**Le gestionnaire doit faire l'entretien du revêtement drainant, afin de maintenir sa perméabilité optimale, par :**

- 💧 nettoyage par lavage à l'eau à une pression et un angle d'attaque adaptés en fonction du produit.
- 💧 nettoyage par aspiration à fréquence et puissance adaptées pour éviter le dégarnissage des joints.

Salage possible en hiver, en quantité et fréquence raisonnables. Choix d'un agent de déverglacement à faible quantité d'insolubles. En cas d'engazonnement une tonte régulière est suffisante ainsi qu'un arrosage en période estivale si besoin.

Nos produits sont fabriqués à partir de matières naturelles.

La nature de ces constituants peut être à l'origine de phénomènes d'efflorescence et de carbonatation à la surface des produits qui n'altère en rien la qualité du produit.

Ces taches tendent à disparaître d'elles-mêmes avec le temps.