



Domaines d'utilisation

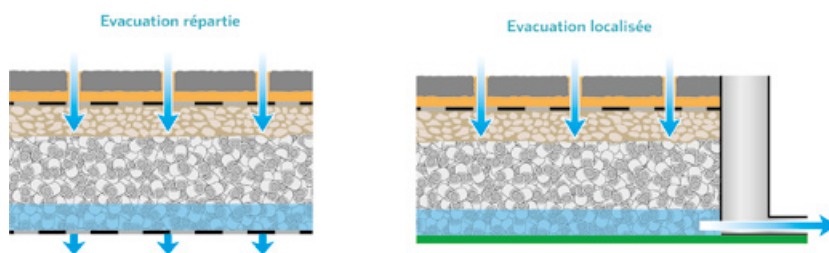
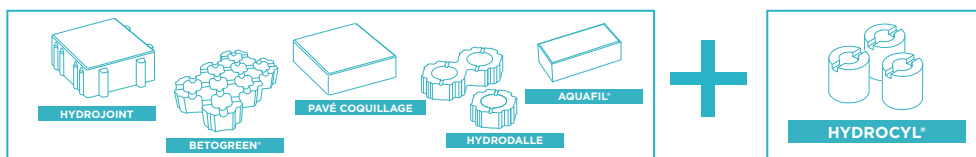
-  Voiries véhicules légers et poids lourds
-  Zones piétonnes
-  Aires de stationnement véhicules légers et poids lourds
-  Trottoirs
-  Esplanades
-  Places publiques
-  Cours d'école
-  Adapté à un trafic de type T2 : 300 poids lourds par jour et par sens



8 x 8 cm

CRÉER une structure réservoir

L'HYDROCYL®, associé aux solutions pour voiries drainantes, permet la création de structure réservoir in situ.



Sa constitution (100% béton) et sa géométrie (60% de vide) lui confèrent des caractéristiques idéales pour la constitution de réservoir sous terrain :

- ◆ Pas de risque de colmatage
- ◆ Insensibilité aux rongeurs
- ◆ Durabilité
- ◆ Forte vitesse d'absorption des eaux
- ◆ Restitution à faible débit des eaux stockées
- ◆ Conserve la portance du fond de forme

Les + produit

- ◆ Mise en œuvre aisée : pas de réglage du fond + mise à niveau par pelle mécanique
- ◆ Comportement assimilable à celui d'une grave non traitée de module de 200 MPa
- ◆ Pose à l'avancement
- ◆ Solution brevetée par le CERIB

Capacité de rétention hydraulique

Mesurée par le **CERIB**

VITESSE D'ABSORPTION DES EAUX : 1 m/s

STOCKAGE TEMPORAIRE : 600 l/m³

Dans le cas d'une structure type de 40 cm d'HYDROCYL® et 15 cm de grave d'égalisation.

La réalisation d'un complexe Hydrocycl® permet l'obtention d'une portance minimale PF2 (P3) si la plateforme a cette même portance.

Rapport du CERIB n°222E

«Chaussées à structures réservoir en béton : capacité de rétention hydraulique»

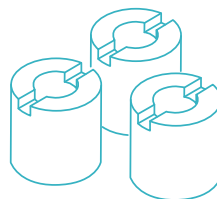
Résistance mécanique

Tenue au trafic validée par le CERIB : Rapport n°220.E

«Chaussée à structure réservoir en béton : tenue au trafic»

Possibilité d'atteindre une classe de trafic T2 (300 poids lourds par jour et par sens)

Caractéristiques



| | HYDROCYL® |
|------------------------------|-------------|
| Dimensions | 8x8 cm |
| Poids / produit | 670 à 780 g |
| Poids / m³ | 1 tonne |

Conditionnement

Par big bag : 1 tonne | **par benne** : 30 tonnes