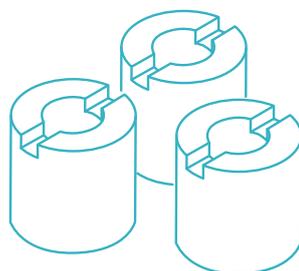
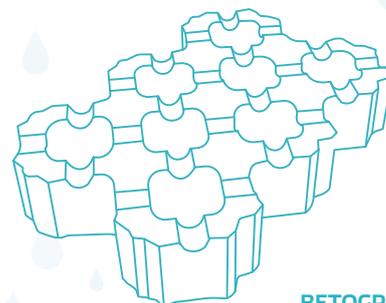


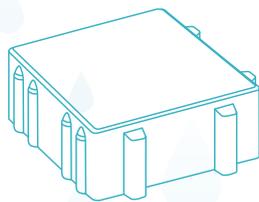
HYDRODALLE



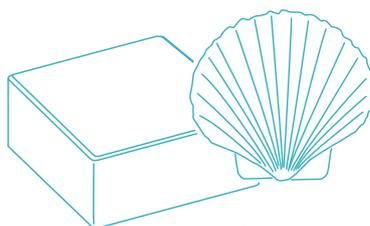
HYDROCYL®



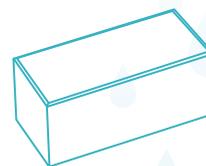
BETOGREEN®



HYDROJOINT



PAVÉ COQUILLAGE



AQUAFIL®

LES SOLUTIONS ALKERN pour la voirie drainante

ALKERN, VOTRE PARTENAIRE
POUR LA GESTION INTÉGRÉE DES EAUX PLUVIALES



Copyright : Mairie de Wimereux

SOMMAIRE

4 Pourquoi développer une solution de voirie drainante ?

6 Les solutions Alkern pour perméabiliser vos chaussées

8 Les revêtements drainants :

8 **Bétogreen®**

10 **Hydrodalle**

12 **Hydrojoint | Hydrojoint GBR**

14 **Hydrojoint océan**

16 **Aquafil®**

18 **Pavé Coquillage**

20 La chaussée réservoir Hydrocyl®

22 L'offre Clean 4 O' pour dépolluer les eaux pluviales

24 Tableau récapitulatif des solutions en fonction des domaines d'utilisation

25 Vrai ou Faux

26 Rappel des éléments principaux de conception et mise en œuvre

26 **Conception**

29 **Dimensionnement hydraulique**

29 **Dimensionnement mécanique**

29 **Principales étapes de mise en œuvre**

32 **Pose des pavés et dalles**

33 **Entretien et exploitation**

POURQUOI DÉVELOPPER une solution de voirie drainante ?

Constat

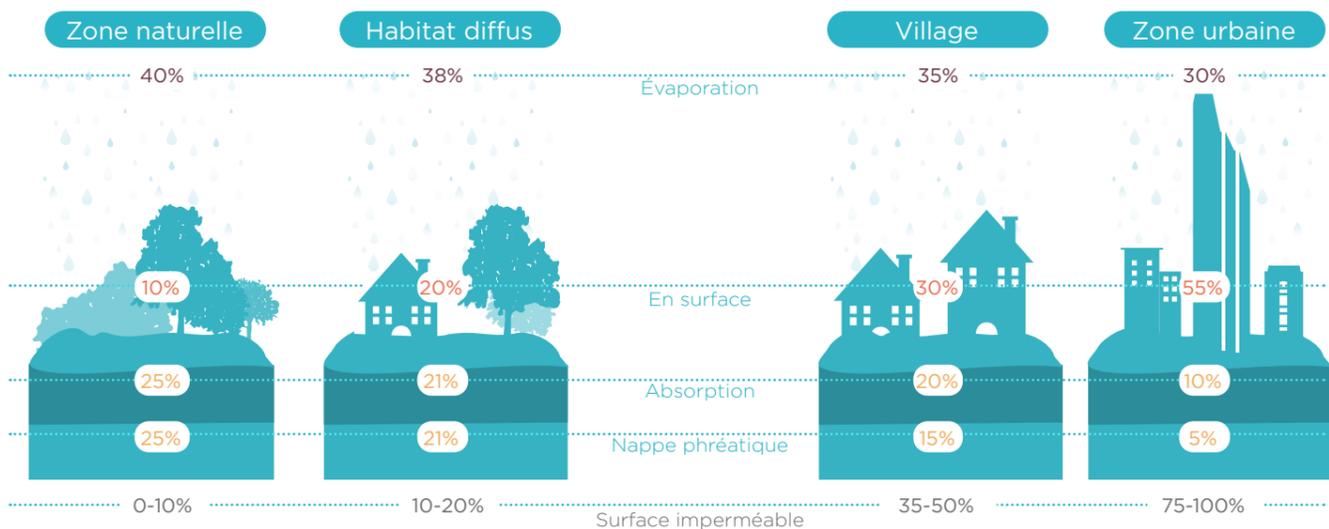
Entre 2006 et 2015, l'artificialisation des sols a crû de 1.6 % par an - soit une croissance supérieure à celle de la population française.

À fin 2017, 51 603 km² (9.3 % du territoire) se trouvaient ainsi artificialisés dont 2/3 sont recouverts de matériaux imperméables¹ (un sol est imperméabilisé ou minéralisé lorsqu'il est recouvert d'un matériau imperméable à l'eau et à l'air, tel que l'asphalte des trottoirs ou l'enrobé des parkings et routes).

Avec le changement climatique, l'imperméabilisation de nos espaces de vie - surtout en zones urbaines - a mis en exergue 2 phénomènes :

Les inondations à répétition

Répartition des modes d'évacuation des eaux pluviales
D'après les données du Symasol Guide pour la mise en œuvre des techniques alternatives



En zone naturelle, lorsqu'il pleut,

- 50% des eaux s'infiltrent dans le sous-sol pour alimenter les nappes phréatiques
- 40% s'évaporent - en partie grâce aux végétaux
- 10% restent en surface

En zone urbaine, lorsqu'il pleut,

- 15% des eaux s'infiltrent dans le sous-sol
- 30% s'évaporent
- 55% restent en surface

Augmentation des surfaces imperméables = diminution de l'infiltration naturelle des eaux

En conséquence :

En cas de fortes pluies les ruissellements des eaux en surface entraînent une saturation des réseaux d'évacuation : égouts, collecteurs, déversoirs d'orage ...

LES COURS D'EAU ET RUISSEAUX DÉBORDENT ET LES INONDATIONS SE MULTIPLIENT

La démultiplication des îlots de chaleur urbains

Schéma de l'îlot de chaleur urbain
Source : Lawrence Berkeley National Laboratory, 2000



Les villes de par leurs densités et leurs hauteurs, absorbent plus de chaleur que leurs périphéries.

L'eau, par son évaporation, constitue un moyen naturel de rafraîchissement de ces villes.

Cependant, l'imperméabilité des sols entraîne un ruissellement rapide des eaux vers les réseaux d'évacuation, l'eau n'a donc pas le temps de s'évaporer.

En conséquence :

La chaleur s'accumule en ville.

CRÉATION DE DÔMES THERMIQUES OU ÎLOTS DE CHALEUR URBAINS

Comme illustré ci-dessus, la différence de température entre un îlot de chaleur urbain et les secteurs environnants peut atteindre jusqu'à 8°C.²

Conclusion

Pour lutter contre les inondations et les îlots de chaleur urbains, Alkern a développé une gamme de revêtements perméables.

De nombreuses études portent sur les effets des îlots de chaleur urbains et le réchauffement microclimatique des villes. Des simulations numériques³ permettent de démontrer que l'augmentation des surfaces végétalisées et des matériaux perméables conduisent, dans les conditions de ces études, à une diminution de la température de l'air de l'ordre de 3-4°C.

Revêtement drainant : Les revêtements de sol perméables sont constitués de matériaux formant une couche poreuse, soit par leur structure propre, soit par leur mode d'assemblage. Ils permettent de réaliser des aires de foulées stabilisées, hors eau, praticables par les piétons et les véhicules et favorisent l'infiltration des eaux pluviales vers le sol sous-jacent, ainsi que l'évapotranspiration (en présence de végétation) et limitent ainsi le ruissellement des eaux pluviales, les inondations et la saturation des réseaux.

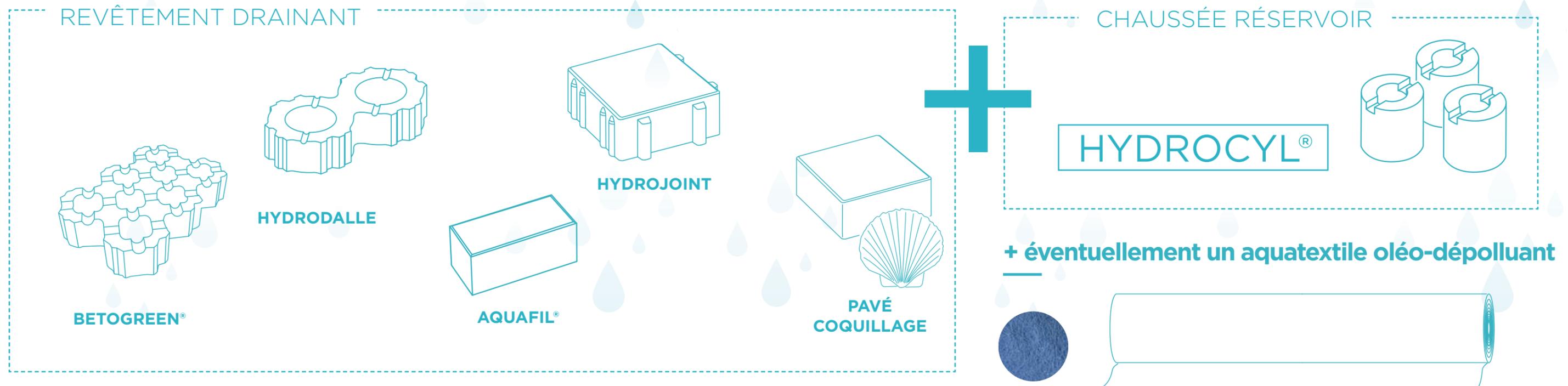
1 : Source : Les enjeux de l'artificialisation des sols - Comité pour l'économie verte
2 : Les Îlots de Chaleur Urbains à Paris Cahier#1, Apur.
3 : Source : Etude numérique du potentiel de rafraîchissement des techniques de réduction des îlots de chaleur urbain (ICU) sous climat méditerranéen» de Jeff Fahed.

LES SOLUTIONS ALKERN

pour perméabiliser vos chaussées :

Elles s'articulent autour de 6 produits :

“ Une réponse pertinente, immédiate et durable pour l'infiltration et la lutte contre les îlots de chaleur urbains. ”



Les coefficients de perméabilité K de toutes les solutions drainantes ALKERN ont été mesurés en laboratoire externe :

- par le CERIB en condition de pose sur une surface d'1m² (selon le protocole du référentiel technique 353 E V2) pour tous nos produits pour la voirie drainante (Betogreen®, Hydradalle, Hydrojoint, Aquafil® et Pavé Coquillage).

- et selon le PTV 126 pour les pavés poreux Aquafil® et Pavé Coquillage.

Tous les coefficients de perméabilité mesurés sur nos produits sont nettement supérieurs au minimum requis, à savoir :

K >>> 5,4 x 10⁻⁵ m/s
540 l/s/ha

Se référer aux pages correspondantes aux produits pour accéder aux valeurs mesurées, et à la page 27 pour le dimensionnement hydraulique.



Les solutions drainantes Alkern

ont une perméabilité permettant d'infiltrer, durablement*, au minimum, **2 fois les précipitations d'une pluie qualifiée d'intense**

* Etude du Graie de Lyon www.graie.org

Les solutions drainantes ALKERN sont **100% naturelles et 100% recyclables**



HYDRODALLE



Domaines d'utilisation

- Voiries véhicules légers / véhicules utilitaires légers
- Aires de stationnement véhicules légers / véhicules utilitaires légers
- Voiries et Aires de stationnement poids lourds, uniquement pour la demi-dalle
- Fourgons pompiers échelle déployée
- Élargissement de routes
- Stabilisation des sols / talus / berges / accotements

PAYSAGER les espaces de circulation

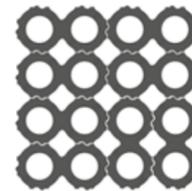
- En plus de la fonction stabilisatrice, L'Hydrodalle offre :
 - Une compatibilité avec tous types de véhicules
 - Un rendu esthétique optimisé
- Hydrodalle s'intègre parfaitement dans l'environnement après remplissage de ses alvéoles avec :
 - Du gazon
 - Des gravillons
 - Des pavés multicolores de 10x10 cm permettant une délimitation aisée des espaces en mixant les matières



Les + produit

L'Hydrodalle est :

- Parfaitement adaptée au trafic de poids lourds et fourgons pompiers échelle déployée : Domaines d'emploi validés par le CERIB
- Résistante aux vibrations et aux efforts tangentiels dus aux passages des véhicules
- Manuportable



DALLE

DEMI-DALLE

HYDRODALLE 25
25x25x13 cm

HYDRODALLE 50
50x25x13 cm

LUTTE CONTRE LES ÎLOTS DE CHALEUR URBAINS



L'association de gravillons blancs + l'HYDRODALLE permet un réfléchissement de la lumière (effet Albedo)
Moins de chaleur stockée au niveau des chaussées



Le gazon a la capacité de stocker les eaux de pluie et de les relâcher par évaporation ce qui permet un rafraîchissement naturel.

Perméabilité

Coefficients de perméabilité mesurés par le CERIB selon le protocole du référentiel technique 353 EV2 :

- en remplissage par gravillons 4/6 :



K > $6,5 \cdot 10^{-3}$ m/s
65 000 l/s/ha

Rapport du CERIB n°011036

- en remplissage par mélange terre-sable :



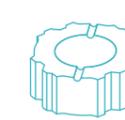
K = $7,86 \cdot 10^{-5}$ m/s
786 l/s/ha

Rapport du CERIB n°010992

Résistance mécanique

Rapport du CERIB n° 013192_V2 validant les domaines d'emploi, selon le protocole du référentiel technique «méthode de dimensionnement des dalles gazon 352.P».

Caractéristiques



	HYDRODALLE 25	HYDRODALLE 50
Dimensions	25x25x13 cm	50x25x13 cm
Nombre de produits / m²	16 unités	8 unités
Poids / produit	10,5 kg	21 kg
Poids / m²	168 kg	168 kg
% de vide	35,8%	35,8%
Volume de vide	45 L/m ²	45 L/m ²

Conditionnement

	HYDRODALLE 25	HYDRODALLE 50
Nombre de produits / palette	112 unités	56 unités
Nombre de m² / palette	7 m ²	7 m ²
Poids brut / palette	1198 kg	1198 kg
Codes articles	350088	350008

Coloris disponible



Gris

HYDROJOINT

HYDROJOINT



Domaines d'utilisation

- Voiries véhicules légers et poids lourds
- Aires de stationnement véhicules légers et poids lourds
- Trottoirs
- Entourages d'arbres
- Esplanades
- Places publiques
- Cours d'école

Également disponible avec



CRÉER FACILEMENT des zones drainantes

Grâce aux écarteurs situés sur ses faces latérales, l'Hydrojoint permet un écoulement rapide des eaux pluviales dans le sol.

L'Hydrojoint est une solution aux bénéfices multiples :

- Infiltration des eaux sans ruissellement
HYDROJOINT 15 : largeur de joint de 1,5 cm
HYDROJOINT 30 : largeur de joint de 3 cm
- Formats disponibles :
HYDROJOINT 15 : 20x20x8 cm
HYDROJOINT 30 : 20x20x8 cm
10x20x8 cm (disponible mi-2022)
20x30x8 cm (disponible mi-2022)
- Forte résistance mécanique de l'ouvrage
- Peu d'entretien

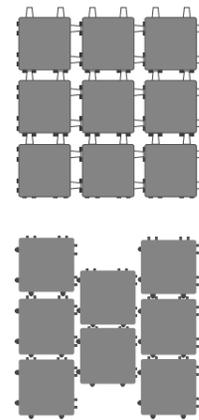
ALKERN INNOVATION

Disponible avec granulats de bétons recyclés

Nous consulter

Les produits

- La pose et l'alignement du pavé Hydrojoint sont grandement facilités grâce aux ergots de centrage
- Possibilité d'associer l'Hydrojoint aux solutions de bordures Alkern
- Adapté à la circulation des Personnes à Mobilité Réduite (uniquement pour l'HYDROJOINT 15)
Possibilité de mixer Hydrojoint 15 et 30 pour créer un cheminement ou une zone PMR
- Une solution esthétique : végétalisation possible des joints (uniquement pour l'HYDROJOINT 30)
- Conforme à la Norme NF EN 1338 «pavés en béton»



LUTTE CONTRE LES ÎLOTS DE CHALEUR



L'Hydrojoint fait partie des solutions préconisées par l'ADEME pour lutter contre l'effet de dôme thermique.

Perméabilité

Coefficients de perméabilité mesurés par le CERIB selon le protocole du référentiel technique 353 EV2 :

Hydrojoint 15 remplissage des joints avec :

Gravillons concassés 2/4 mm	Gravillons concassés 1/3 mm
K= 2,55*10 ⁻³ m/s 25 500 l/s/ha	K= 1,71*10 ⁻³ m/s 17 100 l/s/ha
Rapport du CERIB n°013978	Rapport du CERIB n°014805

Les valeurs mesurées sur l'Hydrojoint 15 peuvent être utilisées pour l'Hydrojoint 30 (l'Hydrojoint 30 ayant une largeur de joints supérieure à celle de l'Hydrojoint 15, sa perméabilité est plus forte).

Résistance mécanique

Classe d'appellation : T4 au sens de la norme NF P 98-086 «Dimensionnement structural des chaussées routières», nombre de véhicules > 3.5T par jour et par sens : de 0 à 50.

Se référer aux règles de mise en œuvre P30.

Caractéristiques



	HYDROJOINT 15	HYDROJOINT 30		
Dimensions	20x20x8 cm	20x20x8 cm	10x20x8 cm	20x30x8cm
Nombre de produits / m²	25 unités	25 unités	50 unités	17 unités
Poids / produit	6,7 kg	5,7 kg	2,5 kg	9,0 kg
Poids / m²	168 kg	142,5 kg	125 kg	150 kg
Largeur de joint	15mm	30mm	30mm	30mm
% de vide	12-14%	23,5-28%	40,50%	23,50%
Volume de vide	9,5-11 L/m²	18,5-22 L/m²	32 L/m²	21,8 L/m²

Conditionnement

	HYDROJOINT 15	HYDROJOINT 30		
Dimensions	20x20x8 cm	20x20x8 cm	10x20x8 cm	20x30x8cm
Nombre de produits / palette	200 unités	200 unités	320 unités	160 unités
Nombre de m² / palette	8 m²	8 m²	6,4 m²	9,6 m²
Poids brut / palette	1362 kg	1158 kg	822 kg	1460 kg

Coloris disponible



Retrouvez des exemples de poses combinées de l'hydrojoint en p.15

HYDROJOINT Océan



Domaines d'utilisation

- Voiries véhicules légers et poids lourds
- Aires de stationnement véhicules légers et poids lourds
- Trottoirs
- Entourages d'arbres
- Esplanades
- Places publiques
- Cours d'école



HYDROJOINT OCEAN 30
20x20x8 cm



HYDROJOINT OCEAN 30
20x30x8 cm



HYDROJOINT OCEAN 30
10x20x8 cm

CRÉER FACILEMENT des zones drainantes

Apportez une touche de fraîcheur grâce au pavé Hydrojoint Océan !

Avec des écarteurs situés sur ses faces latérales, le pavé Hydrojoint Océan permet l'infiltration des eaux sans ruissellement.

Facile d'entretien, l'HYDROJOINT Océan est une solution esthétique, avec un aspect coquillage qui rappelle le bord de mer.

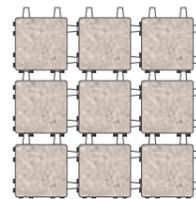
Son secret réside dans son aspect de surface qui est constitué en partie par des déchets de coquilles Saint-Jacques broyées.

Il est possible de végétaliser les joints.

- Formats disponibles :
HYDROJOINT 30 (largeur de joint de 3 cm) : 20x20x8 cm
10x20x8 cm
20x30x8 cm

Les + produit

- La pose et l'alignement du pavé Hydrojoint sont grandement facilités grâce aux ergots de centrage
- Possibilité d'associer l'Hydrojoint aux solutions de bordures Alkern
- Une solution esthétique : végétalisation possible des joints
- Conforme à la Norme NF EN 1338 «pavés en béton»
- Différents formats compatibles pour réaliser de nombreux calepinages, limiter les coupes et délimiter les espaces



LUTTE CONTRE LES ÎLOTS DE CHALEUR



L'Hydrojoint fait partie des solutions préconisées par l'ADEME pour lutter contre l'effet de dôme thermique.



Perméabilité

Coefficients de perméabilité mesurés par le CERIB selon le protocole du référentiel technique 353 EV2 :

Hydrojoint 15 remplissage des joints avec :

Gravillons concassés 2/4 mm
 $K = 2,55 \cdot 10^{-3} \text{ m/s}$
25 500 l/s/ha

Gravillons concassés 1/3 mm
 $K = 1,71 \cdot 10^{-3} \text{ m/s}$
17 100 l/s/ha

Rapport du CERIB n°013978

Rapport du CERIB n°014805

Les valeurs mesurées sur l'Hydrojoint 15 peuvent être utilisées pour l'Hydrojoint 30 (l'Hydrojoint 30 ayant une largeur de joints supérieure à celle de l'Hydrojoint 15, sa perméabilité est plus forte).

Résistance mécanique

Classe d'appellation : T4 au sens de la norme NF P 98-086 «Dimensionnement structurel des chaussées routières», nombre de véhicules > 3.5T par jour et par sens : de 0 à 50.

Caractéristiques



	HYDROJOINT OCEAN 30		
Dimensions	20x20x8 cm	10x20x8 cm	20x30x8cm
Nombre de produits / m ²	25 unités	50 unités	17 unités
Poids / produit	5,7 kg	2,5 kg	9,0 kg
Poids / m ²	142,5 kg	125 kg	150 kg
Largeur de joint	30mm	30mm	30mm
% de vide	23,5-28%	40,50%	23,50%
Volume de vide	18,5-22 L/m ²	32 L/m ²	21,8 L/m ²

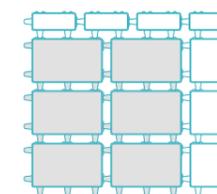
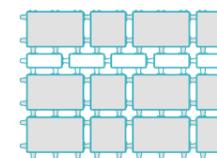
Conditionnement

	HYDROJOINT OCEAN 30		
Dimensions	20x20x8 cm	10x20x8 cm	20x30x8cm
Nombre de produits / palette	200 unités	320 unités	160 unités
Nombre de m ² / palette	8 m ²	6,4 m ²	9,6 m ²
Poids brut / palette	1158 kg	822 kg	1460 kg
Code article	350128	350130	350129

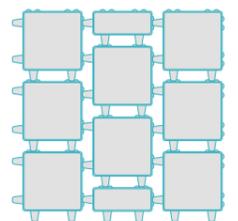
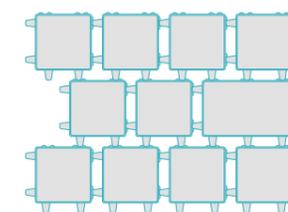
Coloris disponible



Exemples de poses combinées de nos différents formats de pavés Hydrojoint (Hydrojoint, Hydrojoint GBR, Hydrojoint Ocean)



La compatibilité entre les pavés permet différentes réalisations comme les délimitations.



La combinaison de plusieurs formats permet de s'affranchir des coupes sur chantier dans le cas d'une pose à joints décalés.



Domaines d'utilisation

- Voiries véhicules légers
- Zones piétonnes
- Aires de stationnement véhicules légers
- Trottoirs
- Esplanades
- Places publiques
- Entourages d'arbres
- Cours d'école

EMBELLIR ET REDONNER au sol sa fonction drainante

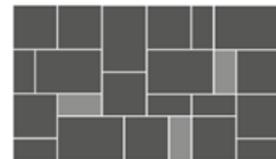
Perméable, durable, esthétique, écologique, multifonctionnel tels sont les mots qualifiants le pavé poreux Aquafil®

La formulation spécifique de l'Aquafil® permet :

- 💧 Une infiltration in situ des eaux de pluie
Évite la saturation des réseaux
- 💧 Une infiltration quasi immédiate de l'eau
Évite la formation de flaques d'eau / de boue
Réduction des risques de glissades
- 💧 Une préservation du cycle hydrologique

Les + produit

- 💧 Un entretien simple
Un nettoyage traditionnel suffit (balayage humide)
- 💧 Différentes couleurs disponibles
Délimitation / signalisation aisée des espaces en mixant les coloris
- 💧 Une faible largeur des joints (3-5 mm)
Adapté à la circulation des Personnes à Mobilité Réduite
- 💧 Possibilité d'accorder l'Aquafil® aux bordures Alkern



LUTTE CONTRE LES ÎLOTS DE CHALEUR URBAINS

- En blanc, l'Aquafil® permet un réfléchissement de la lumière (effet Albedo)
Moins de chaleur stockée au niveau des chaussées
- Possibilité d'associer un système d'irrigation à l'Aquafil®
L'eau stockée dans les pores participe au rafraîchissement des sols par évaporation.

Perméabilité

Coefficients de perméabilité mesurés par le CERIB selon le protocole du référentiel technique 353 EV2 :

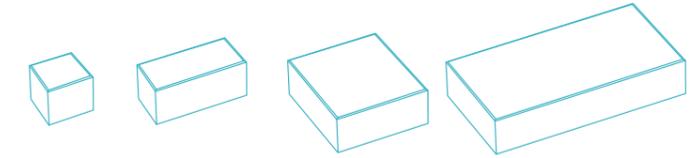
$$K = 1,77 \cdot 10^{-3} \text{ m/s}$$

$$17\,700 \text{ l/s/ha}$$

Rapport du CERIB n°026353

Résistance mécanique

Classe d'appellation T3- au sens de la norme NF P 98-086 «Dimensionnement structurel des chaussées routières»



Caractéristiques

Région NORD	AQUAFIL®				
Dimensions	10x10x8 cm	12x12x8 cm	10x20x8 cm	20x20x8 cm	20x30x8 cm
Nombre de produits / m²	100 unités	70 unités	50 unités	25 unités	17 unités
Poids / produit	1.8 kg	2.6 kg	3.6 kg	7.2 kg	10.6 kg
Poids / m²	180 kg				

Région SUD	AQUAFIL®			
Dimensions	12x12x8 cm	8x16x8 cm	16x16x8 cm	24x16x8 cm
Nombre de produits / m²	70 unités	78 unités	39 unités	26 unités
Poids / produit	2.6 kg	2.3 kg	4.6 kg	6.9 kg
Poids / m²	180 kg	180 kg	180 kg	180 kg

Conditionnement

Région NORD	AQUAFIL®				
Dimensions	10x10x8 cm	12x12x8 cm	10x20x8 cm	20x20x8 cm	20x30x8 cm
Nombre de produits / palette	800 unités	704 unités	400 unités	200 unités	153 unités
Nombre de m² / palette	8 m²	10 m²	8 m²	8 m²	9 m²
Poids brut / palette	1460 kg	1850 kg	1460 kg	1460 kg	1640 kg
Codes articles	NOIR	350052	350038	350060	350068
	GRIS	350022	350034	250024	350023
	BLANC	350050	350028	350058	350066

Région SUD	AQUAFIL®			
Dimensions	12x12x8 cm	8x16x8 cm	16x16x8 cm	24x16x8 cm
Nombre de produits / palette	704 unités	792 unités	396 unités	240 unités
Nombre de m² / palette	9.25 m²	9.22 m²	9.22 m²	9.22 m²
Poids brut / palette	1852 kg	1844 kg	1844 kg	1678 kg
Codes articles	GRIS	350097	350036	350017
	BLANC	350098	350099	350018

Coloris disponible



Blanc
Nous recommandons l'usage des pavés blancs, favorisant la réflexion de la chaleur.



Gris
Recommandé pour la réalisation de zones de séparation. Son utilisation sur une grande surface peut accentuer la visibilité de phénomène d'efflorescence naturel (voir paragraphe entretien et exploitation).

PAVÉ COQUILLAGE



Domaines d'utilisation

- Voiries véhicules légers
- Zones piétonnes
- Aires de stationnement véhicules légers
- Trottoirs
- Esplanades
- Places publiques
- Entourages d'arbres
- Cours d'école

QUAND BÉTON rime avec Innovation

Le secret du Pavé Coquillage réside dans sa composition : les granulats naturels non renouvelables sont en partie remplacés par des déchets de coquilles Saint-Jacques broyées.

Le béton ainsi constitué est résistant, poreux, et parfaitement adapté à un usage urbain.

Le Pavé Coquillage : le premier pavé à s'inscrire dans un processus d'économie circulaire.

Les + produit

Le Pavé Coquillage présente les avantages techniques d'un pavé poreux tout en y associant une dimension écologique.

Innovation brevetée par l'école d'ingénieurs ESITC Caen et développée par ALKERN en collaboration avec l'ESITC Caen.

Le Pavé Coquillage a reçu la récompense «Prix coup de cœur du grand jury» de l'opération 2019 FIMBACTE.



- 10x10x8 cm
- 10x20x8 cm
- 20x20x8 cm
- 20x30x8 cm

+ Possibilité de dimensions sur-mesure

Valorisation de déchets de coquilles Saint Jacques : 30 kg / m² de pavés

LUTTE CONTRE LES ÎLOTS DE CHALEUR URBAINS

En blanc, le Pavé Coquillage permet un réfléchissement de la lumière (effet Albedo)
Moins de chaleur stockée au niveau des chaussées

Possibilité d'associer un système d'irrigation au Pavé Coquillage
L'eau stockée dans les pores participe au rafraîchissement des sols par évaporation.

Perméabilité

Coefficients de perméabilité mesurés par le CERIB selon le protocole du référentiel technique 353 EV2 :

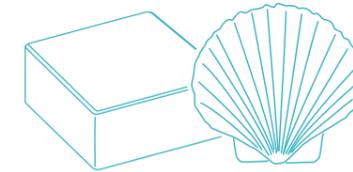
$$K = 1,77 \cdot 10^{-3} \text{ m/s}$$

$$17\,700 \text{ l/s/ha}$$

Rapport du CERIB n°026353

Résistance mécanique

Classe d'appellation T3- au sens de la norme NF P 98-086 «Dimensionnement structurel des chaussées routières»



Caractéristiques

	PAVÉ COQUILLAGE				
	10x10x8 cm	10x20x8 cm	20x20x8 cm	20x30x8 cm	Sur-mesure
Dimensions	10x10x8 cm	10x20x8 cm	20x20x8 cm	20x30x8 cm	Sur-mesure
Nombre de produits / m²	100 unités	50 unités	25 unités	17 unités	Sur demande
Poids / produit	1.6 kg	3.2 kg	6.4 kg	9.4 kg	Sur demande
Poids / m²	160 kg	160 kg	160 kg	160 kg	Sur demande

Conditionnement

	PAVÉ COQUILLAGE				
	10x10x8 cm	10x20x8 cm	20x20x8 cm	20x30x8 cm	Sur-mesure
Dimensions	10x10x8 cm	10x20x8 cm	20x20x8 cm	20x30x8 cm	Sur-mesure
Nombre de produits / palette	800 unités	400 unités	200 unités	153 unités	Sur demande
Nombre de m² / palette	8 m ²	8 m ²	8 m ²	9 m ²	Sur demande
Poids brut / palette	1300 kg	1300 kg	1300 kg	1460 kg	Sur demande
Codes articles	GRIS	350059	350087	350077	350083
	BLANC	350057	350004	350075	350081
	NOIR	350061	350009	350079	350085

Coloris disponible



Blanc



Gris



Gris clair

Nous recommandons l'usage des pavés blancs, favorisant la réflexion de la chaleur. La finition lavée du pavé blanc met en valeur les granulats de quartz et les coquilles Saint Jacques concassées.

Recommandé pour la réalisation de zones de séparation. Son utilisation sur une grande surface peut accentuer la visibilité de phénomène d'efflorescence naturel (voir paragraphe entretien et exploitation).

La finition lavée met en valeur la coquille Saint Jacques composant ce pavé.

Autres coloris éventuellement disponibles à la demande



Domaines d'utilisation

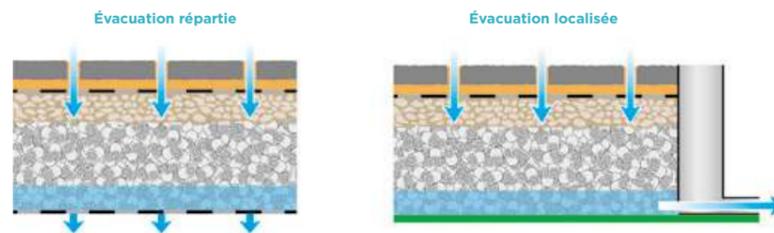
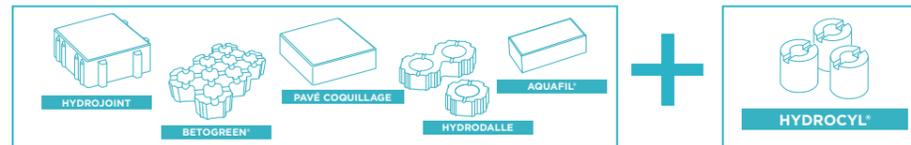
- Voiries véhicules légers et poids lourds
- Zones piétonnes
- Aires de stationnement véhicules légers et poids lourds
- Trottoirs
- Esplanades
- Places publiques
- Cours d'école
- Adapté à un trafic de type T2 : 300 poids lourds par jour et par sens



8 x 8 cm

CRÉER une structure réservoir

L'HYDROCYL®, associé aux solutions pour voiries drainantes, permet la création de structure réservoir in situ.



Sa constitution (100% béton) et sa géométrie (60% de vide) lui confèrent des caractéristiques idéales pour la constitution de réservoir sous terrain :

- 💧 Pas de risque de colmatage
- 💧 Insensibilité aux rongeurs
- 💧 Durabilité
- 💧 Forte vitesse d'absorption des eaux
- 💧 Restitution à faible débit des eaux stockées
- 💧 Conserve la portance du fond de forme

Les + produit

- 💧 Mise en œuvre aisée : pas de réglage du fond + mise à niveau par pelle mécanique
- 💧 Comportement assimilable à celui d'une grave non traitée de module de 200 MPa
- 💧 Pose à l'avancement
- 💧 Solution brevetée par le CERIB

Capacité de rétention hydraulique

Mesurée par le CERIB

VITESSE D'ABSORPTION DES EAUX : 1 m/s

STOCKAGE TEMPORAIRE : 600 l/m³

Dans le cas d'une structure type de 40 cm d'HYDROCYL® et 15 cm de grave d'égalisation.

La réalisation d'un complexe Hydrocyl® permet l'obtention d'une portance minimale PF2 (P3) si la plateforme a cette même portance.

Rapport du CERIB n°222E

«Chaussées à structures réservoir en béton : capacité de rétention hydraulique»

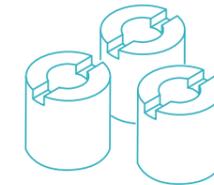
Résistance mécanique

Tenue au trafic validée par le CERIB : Rapport n°220.E

«Chaussée à structure réservoir en béton : tenue au trafic»

Possibilité d'atteindre une classe de trafic T2 (300 poids lourds par jour et par sens)

Caractéristiques



	HYDROCYL®
Dimensions	8x8 cm
Poids / produit	670 à 780 g
Poids / m³	1 tonne
Code article	550004

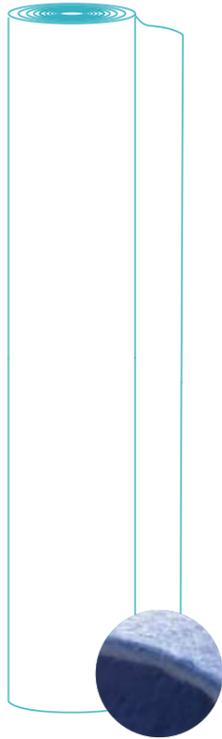
Conditionnement

Par big bag : 1 tonne | par benne : 30 tonnes



Domaines d'utilisation

- Parking véhicules légers et poids lourds
- Routes et voiries urbaines
- Entrée de garage



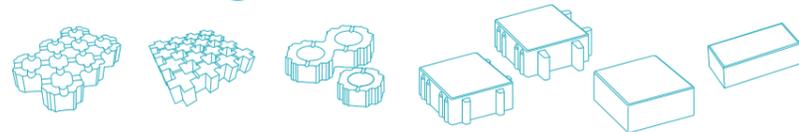
Aquatextile vendu en rouleau
3m x 70m = 210 m²
6m x 70m = 420 m²

DÉPOLLUER LES EAUX PLUVIALES de manière autonome et durable

TenCate GeoClean® Azure est un aquatextile oléo-dépolluant actif qui vise à éliminer naturellement les hydrocarbures présents dans les eaux de ruissellement des parkings et voiries, qui s'infiltrent dans le sol.

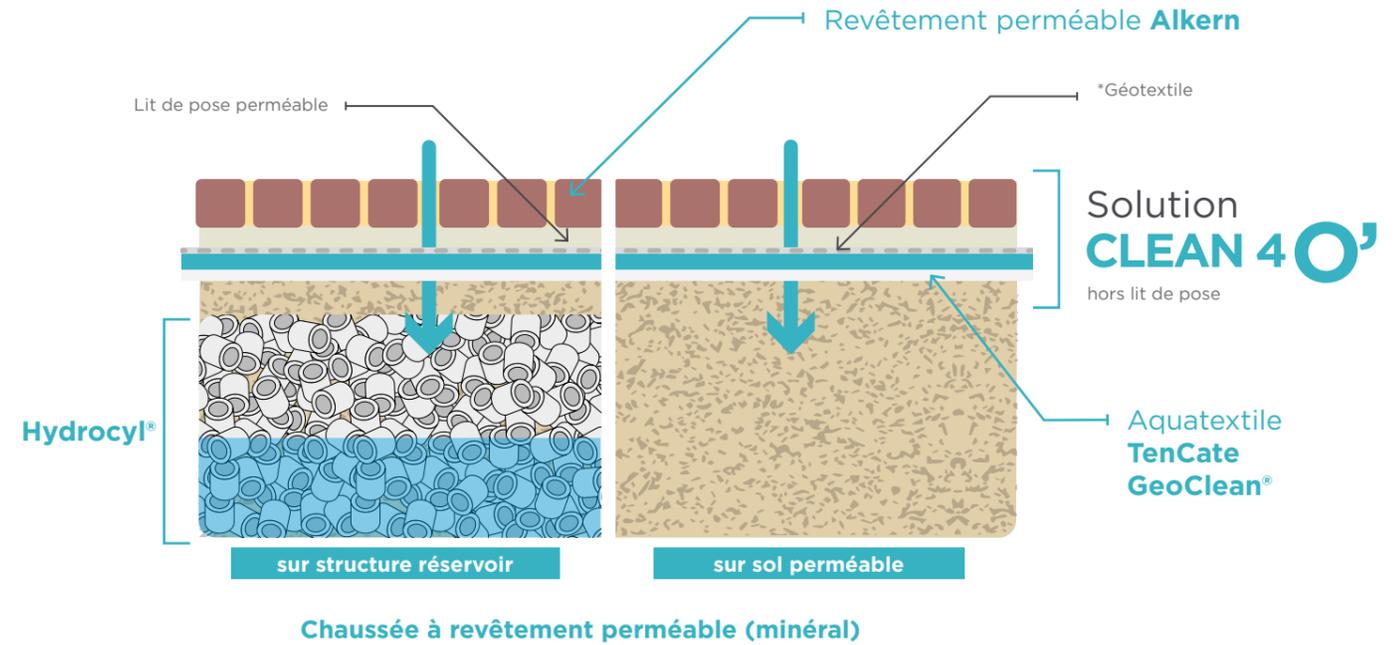
- ◆ **Infiltrer** instantanément l'eau sur la totalité de sa surface grâce à une perméabilité élevée
- ◆ **Nettoie** l'eau pluviale en fixant les hydrocarbures sur sa structure filamenteuse oléophile :
 - Teneur résiduelle maximale en hydrocarbures dans l'eau : < 2 mg/l
 - Reste très perméable à l'eau même à sa capacité de fixation maximale
- ◆ **Stimule** systématiquement et sur le long terme la biodégradation des hydrocarbures retenus par les microorganismes du milieu :
 - Offre un biotope optimal avec apport d'un activateur naturel de croissance
 - L'activateur initie et active la biodégradation et se maintient dans l'aquatextile
- ◆ **Frein à l'infiltration des hydrocarbures** en cas de pollution accidentelle massive

Associé aux produits de la gamme O' ALKERN



Les + de la solution Clean 4 O'

- ◆ Système durable (durée de vie de l'infrastructure) autonome (biodégradation systématique) et économique (sans entretien)
- ◆ Ecosystème naturel
- ◆ Simple et facile à installer
- ◆ Stockage tampon en cas d'accident
- ◆ Produits de revêtement avec différentes caractéristiques (aspect, niveau de perméabilité, tenue au trafic...)



* Si la granulométrie des matériaux nécessite une fonction filtration

TenCate GeoClean® Azure en chiffres

Données expertisées et validées par le KIWA (DE)

Perméabilité à l'eau sous une charge de 5 cm :

10⁻² m/s

Taux de rétention des hydrocarbures :

> 99%

Teneur résiduelle maximale en hydrocarbure dans l'eau :

< 2 mg/l

Capacité de rétention des hydrocarbures à 99% :

0,25 l/m²

Potentiel de biodégradation optimale :

> 0,12 l/m²/an

Les solutions Alkern pour la Voirie Drainante

	BETOGREEN®	HYDRODALLE	HYDROJOINT	AQUAFIL®	PAVÉ COQUILLAGE
Zones piétonnes			✓	✓	✓
Trottoirs			✓	✓	✓
Esplanades			✓	✓	✓
Places publiques			✓	✓	✓
Entourages d'arbres	✓		✓	✓	✓
Aires de stationnement véhicules légers	✓	✓	✓	✓	✓
Aires de stationnement poids lourds		Uniquement demi-dalle	✓		
Voiries véhicules légers	✓	✓	✓	✓	✓
Voiries véhicules poids lourds		Uniquement demi-dalle	✓		
Élargissements de routes	✓	✓			
Stabilisation des sols / talus / berges / accotements	✓	✓			
Fourgons pompiers échelle déployée		✓			
Cours d'école			✓	✓	✓

VRAI OU FAUX sur les revêtements drainants

LES EAUX DE PLUIE S'INFILTRANT AU TRAVERS DES REVÊTEMENTS POREUX PRÉSENTENT UN RISQUE DE POLLUTION POUR LES NAPPES PHRÉATIQUES

Les eaux de pluie s'infiltrant au travers des revêtements poreux pour allées piétonnes ne présentent pas de risque de pollution par hydrocarbures.

FAUX

SAUF EN CAS DE VOIRIE OU PARKING.

En revanche, sur les surfaces circulées perméables, la pollution diffuse provenant des fuites d'huile des véhicules est présente sous forme liquide plutôt que particulaire. En effet, l'importante capacité d'infiltration des revêtements poreux limite l'entraînement par ruissellement de la pollution fixée sur les particules. Il y a donc un risque de pollution pour les nappes phréatiques, même si celle-ci peut être potentiellement piégée dans les premières couches de sol (en fonction notamment de leurs épaisseurs et caractéristiques).

L'utilisation de l'aquatextile TenCate GeoClean® Azure, en complément d'un revêtement perméable en voirie ou parking, permet ainsi d'assurer la fixation systématique de la pollution en hydrocarbures par ses filaments oléophiles, puis l'activation et la stimulation durable de leur biodégradation par les micro-organismes, et tout cela sans aucun entretien !

IL EXISTE UN RISQUE D'ENDOMMAGEMENT DES REVÊTEMENTS POREUX LIÉ AUX CYCLES GEL-DÉGEL

L'eau, qui traverse rapidement la surface poreuse, va se stocker dans les couches plus profondes. Il n'y a donc aucun risque de déstructuration de la chaussée.

FAUX

LE COLMATAGE ÉVENTUEL DES REVÊTEMENTS POREUX SUPPRIME LEURS CAPACITÉS DE DRAINAGE

Une étude menée conjointement par l'INSA et le GRAIE DE LYON souligne qu'un pavé poreux colmaté à 99,9 % peut toujours absorber «2 fois la plus forte intensité moyenne de pluie mesurée à Lyon ».¹

FAUX

LES REVÊTEMENTS POREUX S'ENTRETIENNENT AUSSI FACILEMENT QUE LES REVÊTEMENTS STANDARDS

En terme d'entretien, un nettoyage traditionnel (balayage humide) suffit à prévenir un colmatage excessif.

VRAI

LES POLLUANTS ACCUMULÉS AU FIL DES ANNÉES DANS LES REVÊTEMENTS POREUX RENDENT LEUR RECYCLAGE COMPLIQUÉ ET GÈNÈRENT BEAUCOUP DE DÉCHETS

Les éventuels polluants stockés peuvent être très facilement séparés des matériaux - 100% recyclable - constituant la chaussée drainante

Ce traitement génère une petite quantité de résidus qui se traite aisément en déchetterie.

FAUX

LE FOND DE POSE DES PRODUITS DRAINANTS EST SEMBLABLE AUX PRODUITS TRADITIONNELS

Le fond de pose doit répondre au fascicule 70 du CCTG et fascicule T69 de CIMBETON.

FAUX

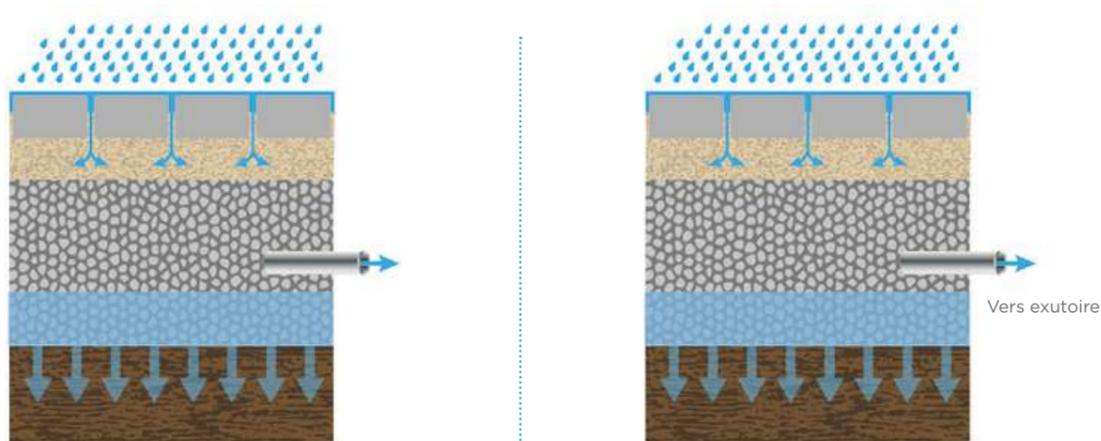
¹ Source : Les techniques alternatives pour la gestion des eaux pluviales : risques réels et avantages, Bernard Chocat, Insa de Lyon et Juin 2014 le groupe de travail «eaux pluviales et aménagement» du Graie.

Rappel des éléments principaux de conception et mise en oeuvre

1 - CONCEPTION

1.1 - PERMÉABILITÉ DU SOL EN PLACE :

La faisabilité d'une solution d'infiltration est fondée sur la capacité du sol en place à absorber l'eau. Le coefficient de perméabilité du sol K caractérise cette capacité :



$K > 10^{-6} \text{ m/s}$	$K < 10^{-6} \text{ m/s}$
sol bien perméable	sol modérément voire peu perméable
infiltration directe dans le sol possible (sans complément)	exutoire nécessaire en complément à l'infiltration dans le sol

SABLE / GRAVIER	SABLE LIMONEUX	LIMON SABLONNEUX	LIMON	ARGILE
$10^{-3} > K > 10^{-5} \text{ m/s}$	$10^{-4} > K > 10^{-7} \text{ m/s}$	$10^{-5} > K > 10^{-8} \text{ m/s}$	$10^{-6} > K > 10^{-9} \text{ m/s}$	$10^{-9} > K > 10^{-11} \text{ m/s}$

Des mesures de perméabilité du sol in situ peuvent aussi être réalisées ainsi que des vérifications sur la nature du sol et du sous-sol pour vérifier sa compatibilité avec une technique de voirie drainante.

1.2 - PRINCIPE DE CONCEPTION

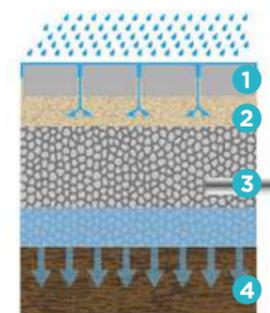
2 principes de conception sont possibles : solution autonome ou solution couplée avec d'autres concepts

1.2.1 - SOLUTIONS AUTONOMES :

Les revêtements drainants suffisent pour répondre aux critères fonctionnels, mécaniques et hydrauliques du projet.

Surface drainante (sans stockage dans les couches d'assise)

Pour gagner en confort et sécurité et, grâce à l'infiltration directe, contribuer à la réduction des eaux de ruissellement.



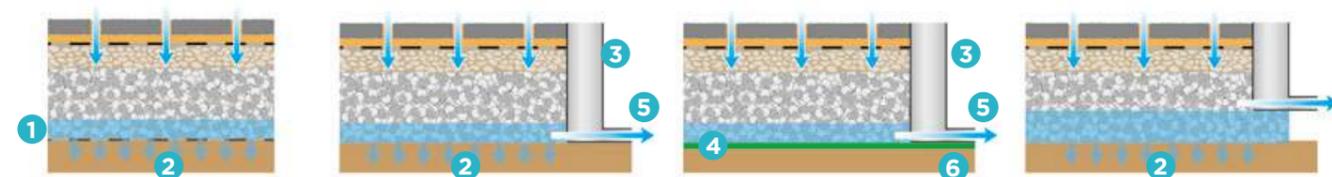
- 1 Pavés / Dalles drainants
- 2 Lit de pose
- 3 Couches d'assise
- 4 Sol-support

Surface drainante avec évacuation de l'eau répartie par infiltration directe dans le sol

Chaussées à structure réservoir :

Pour absorber les événements pluvieux intenses grâce au stockage temporaire de l'eau dans la structure même de la chaussée.

Le volume d'eau ainsi stocké est ensuite évacué à faible débit, par infiltration directe dans le sol en place et /ou par un exutoire vers un collecteur (concept à évacuation localisée).



Structure réservoir avec évacuation de l'eau répartie par infiltration directe dans le sol

Structure réservoir avec évacuation de l'eau localisée vers un exutoire

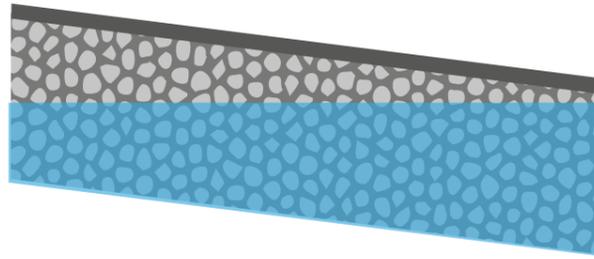
Structure réservoir avec infiltration + exutoire (placé à un niveau adapté en fonction de la perméabilité du sol-support)

- 1 Stockage temporaire de l'eau
- 2 Infiltration directe dans le sol
- 3 Regard
- 4 Imperméabilisation
- 5 Vers exutoire
- 6 Sol

1.2.2 - SOLUTIONS COUPLÉES AVEC D'AUTRES CONCEPTS :

Par exemple, pour un aménagement dans une région à fortes précipitations, sur un support à faible capacité d'infiltration et en l'absence de réseau d'assainissement, le revêtement drainant prévu pour l'aménagement d'un parking peut être associé à un réseau de noues, de fossés et de bassins de rétention.

1.3 - AMÉNAGEMENT EN DÉCLIVITÉ, PROJET AVEC DES PENTES ET DEVERS IMPORTANTS :

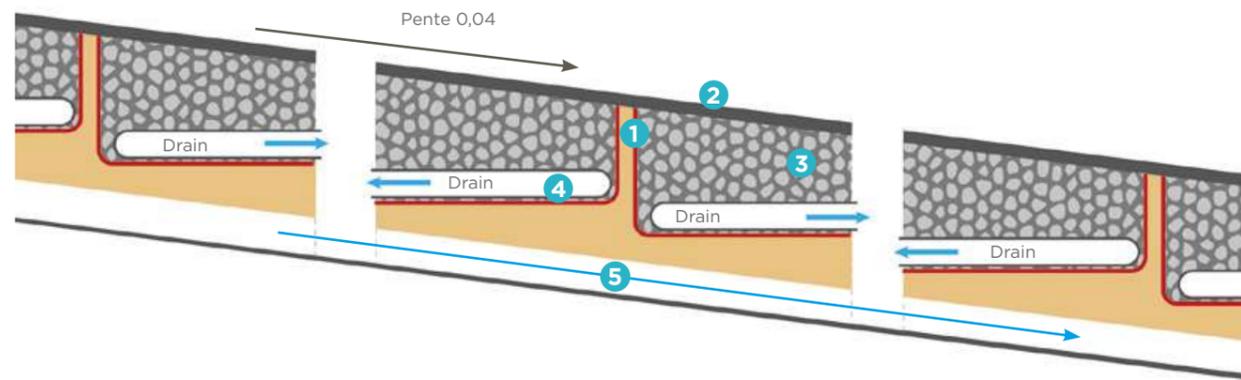


Compartiment de chaussée à structure réservoir

Les pentes modifient la capacité de stockage car elles provoquent une accumulation de l'eau au point bas, ce qui peut entraîner des débordements.

Dans le cas de déclivité du terrain, il est tout à fait possible de réaliser un revêtement drainant à condition de :

- prendre en compte la longueur du revêtement en déclivité, l'épaisseur du revêtement et la pente du terrain.
- cloisonner la structure de l'ouvrage, de manière à créer des bassins de stockage, aménagés en série ou en parallèle.



Exemple de stockage sous chaussée et trottoirs à forte pente

- 1 Géomembrane
- 2 Pavés / Dalles drainants
- 3 Couche de base poreuse
- 4 Drain
- 5 Evacuation

Pentes des surfaces des ouvrages

D'une manière générale, la résultante des pentes en long et en travers doit en tout point être comprise entre 1 % et 5 % pour permettre une bonne infiltration des eaux pluviales sans entraîner de ruissellement.

Les pentes modifient la capacité de stockage car elles provoquent une accumulation de l'eau au point bas, ce qui peut entraîner des débordements.

2 - DIMENSIONNEMENT HYDRAULIQUE

Il convient de réaliser systématiquement un dimensionnement hydraulique lors de la conception d'un projet utilisant des revêtements drainants pour assurer un bon équilibre entre les apports (dépendants de la localisation du projet, de la période de retour choisie...) et les évacuations de l'eau pour les événements pluvieux du projet.

En utilisant les coefficients de Montana donnés dans l'INT 77-284⁽⁵⁾ pour une période de retour de 10 ans, en région 1, pour une pluie de durée = 10 minutes, avec un coefficient d'apport de $Ca=1$ et un coefficient de sécurité de $Cs=10$, un coefficient de perméabilité de $K=2,53 \cdot 10^{-4}$ m/s du revêtement est nécessaire pour infiltrer totalement la pluie donnée.

Tous nos produits Alkern de revêtement drainant répondent à cette exigence car ils ont une perméabilité supérieure à cette valeur de $2,53 \cdot 10^{-4}$ m/s.

⁽⁵⁾ Circulaire interministérielle n° 77-284/ INT «Instruction technique relative aux réseaux d'assainissement des agglomérations»

* Guide technique CERIB n° 353E_V2.



Le logiciel de calcul de dimensionnement Oduc+ du CERIB est accessible gratuitement à l'adresse suivante : www.oduc-plus.fr

3 - DIMENSIONNEMENT MÉCANIQUE

Il convient également de réaliser un dimensionnement mécanique de l'ouvrage en respectant les 2 règles suivantes :

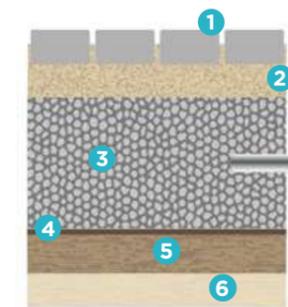
- Trafic T3 maximum (trafic ≤ 150 PL/j), sauf étude de conception particulière,
- Plate-forme support PF2 minimum, en ayant recours si nécessaire à des traitements de sols ou autres procédés d'amélioration de la portance des plates-formes.

4 - PRINCIPALES ÉTAPES DE MISE EN ŒUVRE

4.1 - GÉNÉRALITÉS

Les conseils figurant dans cette fiche technique ne se substituent en aucun cas aux règles de mise en œuvre en vigueur.

Les règles de l'art de pose, décrites dans la norme NF P 98-335 et reprises dans le fascicule 70 titre II, s'appliquent mais sont complétées par des dispositions spécifiques aux revêtements drainants. Le fascicule T69 de CIMBETON reprend l'ensemble des règles.



Structure type

- 1 Matériaux de jointement
- 2 Lit de pose
- 3 Assise poreuse
- 4 Imperméabilisation éventuelle
- 5 Couche de forme éventuelle
- 6 Sol support
- 7 Exutoire (éventuel)

Le Guide de mise en Oeuvre des revêtements drainants en produits préfabriqués en béton» (FIB-CERIB) regroupe les recommandations permettant aux différents acteurs (bureaux d'études, entreprises de pose des produits) de disposer d'éléments synthétiques pour la construction d'aménagements durables et efficaces.

Ce guide est disponible sur notre site www.alkern.fr

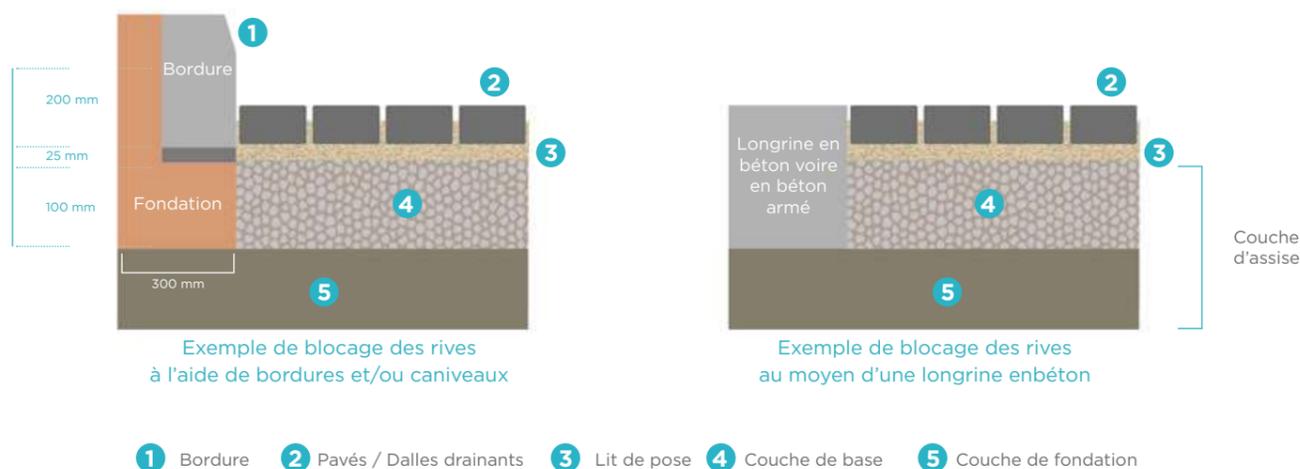


4.2 - PENTES DES SURFACES DES OUVRAGES

D'une manière générale, la résultante des pentes en long et en travers doit en tout point être comprise entre 1% (pour permettre une bonne infiltration des eaux pluviales) et 5% (pour limiter le ruissellement). Au-delà, cloisonner la structure de l'ouvrage (se reporter au paragraphe Aménagement en déclivité).

4.3 - BLOCAGES DES RIVES

Créer des butées mécaniques pour éviter le mouvement des pavés sous circulation et l'ouverture des joints, par exemple à l'aide de bordures et/ou caniveaux en béton préfabriqués ou longrines en béton coulé en place.



4.4 - SOL SUPPORT ET COUCHES D'ASSISE

! Le coefficient de perméabilité des assises doit être compatible avec celui du produit béton de revêtement.

Dans le cas de concept à évacuation localisée :

- Réaliser l'imperméabilisation du sol-support, via une géomembrane ou une couche d'émulsion gravillonnée, si aucune infiltration dans le sol-support n'est souhaitée ou possible.
- Installer les systèmes de drainage et les exutoires dans la couche de base à un niveau adapté en fonction de la perméabilité du sol-support.

Dans le cas d'un sol trop perméable ($K > 10^{-2}$ m/s), mettre en place une couche filtrante (par exemple géotextile) pour un ouvrage d'infiltration recevant des eaux de ruissellement ou dans le cas de risque de pollution accidentelle.

4.5 - GÉNÉRALITÉS

Réaliser la couche d'assise en matériaux poreux tels que :

- grave non traitée poreuse GNTP
- béton poreux
- Hydrocyl® + grave 20/50 (15cm)

Une attention particulière sera à porter sur le compactage de ces matériaux.

Vérifier la planéité et pentes des assises.

Recouvrir la couche d'assise d'un géotextile pour éviter la migration du matériau constituant le lit de pose.

! Comme pour la couche de base, la perméabilité et la portance de lit du pose sont essentielles.

! Le lit ne pose ne doit pas être utilisé pour rattraper les défauts de planéité du sol, il doit être d'épaisseur uniforme.

Réaliser un lit de pose uniforme, tiré à la règle, d'épaisseur $3+/-1$ cm, le respect de cette épaisseur conditionne la pérennité des ouvrages circulés.

Utiliser un sable de bonne qualité (dureté), siliceux ou silico-calcaires, propres, dépourvu d'éléments fins et d'éléments argileux ou organiques.

5 - POSE DES PAVÉS ET DALLES

! Afin d'obtenir un bon rendu esthétique, nous conseillons de mélanger les produits en prélevant séquentiellement des produits sur les différentes palettes de votre commande.

CONTRÔLE DES PRODUITS REÇUS

S'assurer de l'aspect des produits dès la réception. La mise en œuvre des produits vaut acceptation.

MISE EN OEUVRE DES PRODUITS

La pose peut être mécanisée ou manuelle. Dans le cas d'une pose mécanisée, réaliser un pré-compactage du lit de pose.

Réaliser la pose du point bas vers le point haut, et suivant l'appareillage choisi, le poseur ou la machine de pose évoluant sur la surface déjà réalisée.

Découper si besoin les pavés / dalles au disque diamanté.

Dans le cas de trafic routier, s'orienter sur des appareillages à lignes de joints discontinues dans le sens de la circulation.

En effet, l'appareillage des pavés doit être adapté à la classe de trafic conformément au Guide de mise en œuvre FIB-CERIB «Guide de mise en œuvre des revêtements drainants en produits préfabriqués en béton»

Le type d'appareillage à mettre en œuvre doit correspondre à celui prescrit dans le CCTP.

UTILISATION	NOMBRE PL**/JOUR/SENS	APPAREILLAGE
Zone Piétonne	/	Tous appareillages possibles
Classe de trafic T5	$0 < PL \leq 25$	Ligne de joint discontinue dans le sens principal de circulation
Classe de trafic T4	$25 < PL \leq 50$	
Classe de trafic T3-	$50 < PL \leq 85$	Disposition en chevron
Classe de trafic T3+	$85 < PL \leq 150$	Disposition en chevron

** Poids Lourds (PTAC \geq 3,5 tonnes)

Attention : les pavés à joints larges ne doivent pas être utilisés dans les ronds points soumis à de fortes contraintes horizontales (virtages, freinages, accélérations).

Spécificité pour L'Hydrojoint :

L'Hydrojoint dispose d'écarteurs et d'ergots de centrage intégrés permettant la réalisation de joints réguliers.

Spécificité pour l'Aquafil® :

Laisser un espace / joint de 3-5 mm entre chaque pavé.

REPLISSAGE DES JOINTS ET DES OUVERTURES

Le remplissage des joints peut être effectué avec :

des gravillons (Aquafil®, Pavé Coquillage, Hydrojoint 15, Hydrojoint 30) :

Utiliser des gravillons concassés dépourvus de fine : exemple gravillons 1/3, 2/4, 2/5 ou 2/6 mm. Eviter l'utilisation de matériaux tendres pouvant générer de la fine.

Garnir les joints à l'avancement.

Damer le revêtement du centre jusqu'aux rives.

Après plusieurs garnissages et damages, remplir les joints à refus.

de la terre à engazonner (Hydrojoint 30) :

Utiliser une terre végétale, de bonne qualité et sans motte. Mettre en remblai à refus.

Laisser la terre se tasser quelques jours en arrosant. Engazonner et remblayer.

Les règles de l'art pour l'engazonnement doivent être respectées.

Le remplissage des ouvertures des dalles Betogreen® et Hydrodalle peut-être effectué par :

Des gravillons comme 2/4 ou 4/6

De la terre à engazonner (mélange terre/sable)

Des pavés pour délimiter des zones dans le cas de l'Hydrodalle

6 - ENTRETIEN ET EXPLOITATION

Le gestionnaire doit faire l'entretien du revêtement drainant, afin de maintenir sa perméabilité optimale, par :

nettoyage par lavage à l'eau à une pression et un angle d'attaque adaptés en fonction du produit.

nettoyage par aspiration à fréquence et puissance adaptées pour éviter le dégarnissage des joints.

Décolmatage si nécessaire par remplacement des matériaux de jointements ou réutilisation après lavage.

Salage possible en hiver, en quantité et fréquence raisonnées. Choix d'un agent de déverglaçage à faible quantité d'insolubles.

En cas d'engazonnement une tonte régulière est suffisante ainsi qu'un arrosage en période estivale si besoin.

Nos produits sont fabriqués à partir de matières naturelles.

La nature de ces constituants peut être à l'origine de phénomène d'efflorescence et de carbonatation à la surface des produits qui n'altère en rien la qualité du produit.

Ces taches tendent à disparaître d'elles-mêmes avec le temps.

Alkern et vous, UN PARTENARIAT EN BÉTON !



**FABRIQUÉ
EN FRANCE**



+ de 2 500
références pour
embellir vos extérieurs



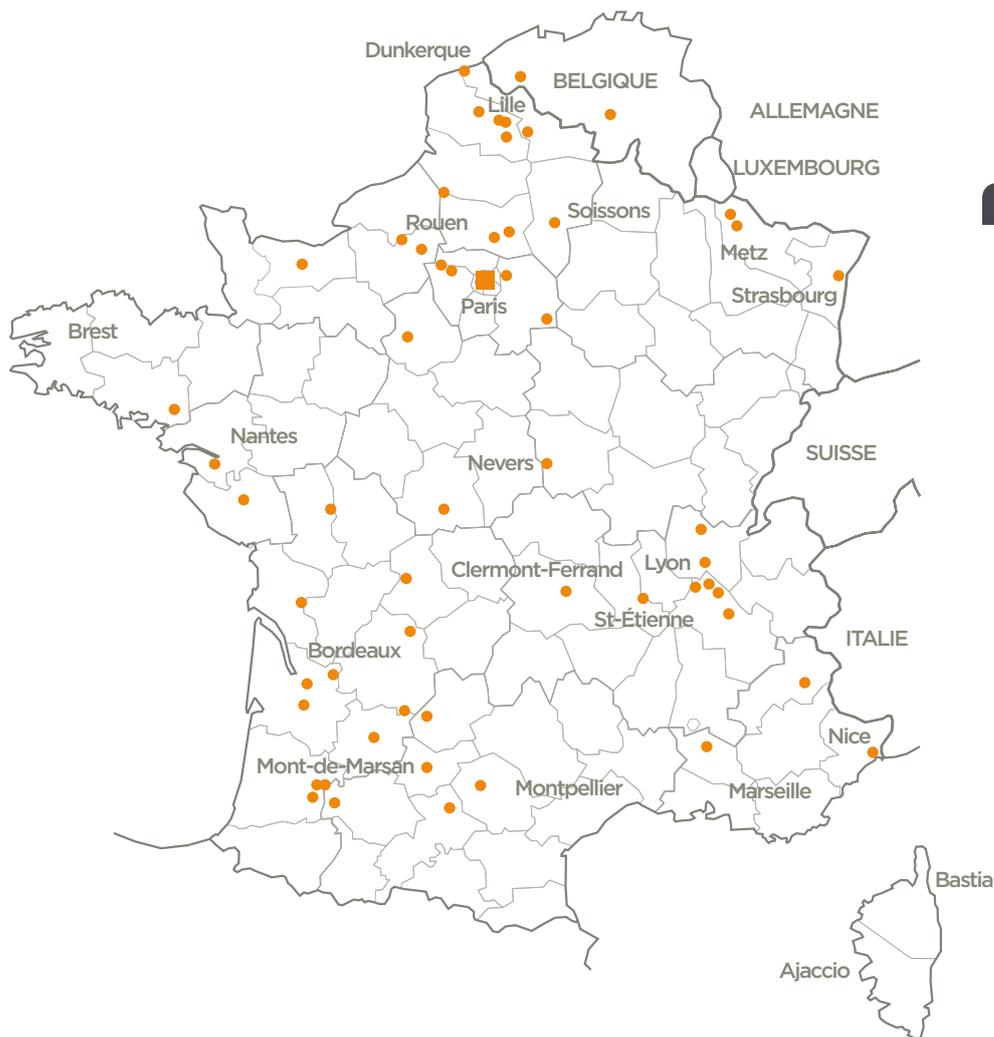
54 USINES
en France
et en Belgique



+ 250 MILLIONS
de chiffre d'affaires
en 2022



1 000
collaborateurs



ALKERN

POUR NOUS
CONTACTER :

Email :
info@alkern.fr

Site internet :
www.alkern.fr

Téléphone :
0806 808 850

Ce document non contractuel est la propriété du groupe ALKERN, SAS Alkern Groupe - RCS Arras 521573600 Siège social
ZI de la Motte au Bois rue André Bigotte 62440 HARNES. Crédits photos : Adobe Stock, Edition Janvier 2023.

POURQUOI FAIRE APPEL À ALKERN ?

- **Plus de 50 ans d'expérience** dans la fabrication de produits préfabriqués en béton.
- **Un savoir-faire** dans les domaines du bâtiment, de la voirie, de l'assainissement, du mobilier urbain et de l'aménagement extérieur.
- **Nos équipes à vos côtés** : du technico-commercial au maçon démonstrateur, en passant par nos Bureaux d'Études spécialisés.
- **Des outils à votre disposition** : guides de mise en oeuvre, calcul de Psi (psialademande@alkern.fr), outil de calepinage maison individuelle (calepinageMI@alkern.fr)...
- **Nos solutions** respectueuses de l'environnement, **100% recyclables**.
- **Notre innovation** au service de vos projets.
- **Notre engagement qualité** pour votre sérénité.



Certifié PEFC

Ce produit est issu
de forêts gérées
durablement et de
sources contrôlées

PEFC/07-31-174

www.pefc-france.org